

SCENARIO

VI4

VÉHICULES LÉGERS
1 ENTRÉE ET 1 SORTIE
Tarif HORAIRE

- Système de gestion standard de parking au temps passé.
- En entrant l'utilisateur va prendre un ticket QR code sur la borne en appuyant sur le bouton. La barrière s'ouvre et se referme après le passage sur la deuxième boucle.

Au moment de repartir, l'usager se présente à pied devant la caisse.

- Devant la caisse, il pourra payer avec sa carte ou avec de la monnaie (il devra faire l'appoint)

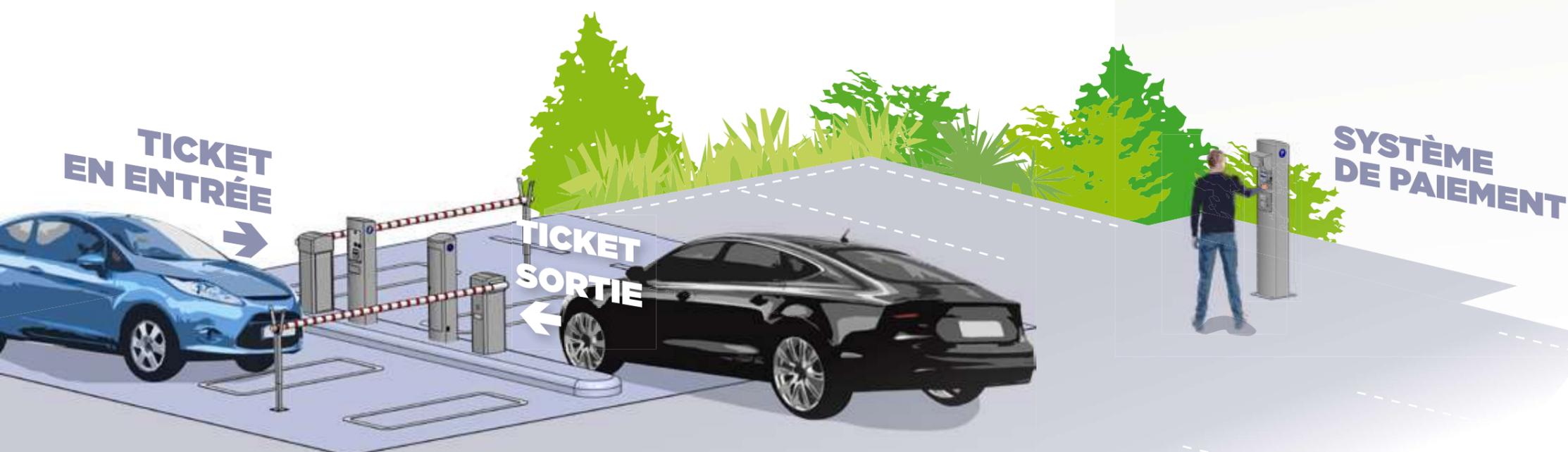
Lors de son passage à la sortie il doit présenter son ticket pour que la barrière s'ouvre.

LECTURE DE PLAQUES MINÉRALOGIQUES EN COMPLÉMENT

- Il est possible d'équiper des parkings plus ou moins volumineux en multipliant les entrées et sorties.

- La télégestion est possible à partir du serveur **NETBASE**.

- Des options sont possibles. (carte d'abonnés, gestion de ticket commerçant, autre ...)

**BOUCLE MAGNÉTIQUE**

- Prestation faite par un spécialiste.
- Doit être réalisée dans un sol stable (enrobé ou béton).
- Dimensions suivant contexte.

TOTEM DISTRIBUTEUR DE TICKETS
(PAGE 15)

- Distribution de tickets QR code après appui sur bouton.
- Commande de la barrière.
- Gestion des boucles de détection.
- Chauffage intégré pour mise hors condensation des équipements électriques internes.
- Alimentation électrique 230v.
- Connexion à la caisse par bus.

TOTEM DE PAIEMENT
(PAGE 17)

- Lecteur de tickets QR code.
- Paiement par carte bancaire avec ou sans contact et monnaie sans rendu de la monnaie.
- Tirelire avec ou sans système de sécurité.
- Chauffage intégré pour mise hors condensation des équipements électriques internes.
- Alimentation électrique 230v.
- Connexion à internet via un modem ADSL et ligne téléphonique.

**TOTEM DE SORTIE** (PAGE 16)

- Lecteur de tickets QR code.
- Commande de la barrière.
- Gestion des boucles de détection.
- Chauffage intégré pour mise hors condensation des équipements électriques internes.
- Alimentation électrique 230v.
- Connexion à la caisse par bus.

BARRIÈRE
(PAGE 19)

- Permet l'accès au parking après prise de ticket ou paiement.
- Lisse de 4 m.
- Prévus pour circulation intense.
- Système de remontée automatique en cas de coupure de courant.