

# Tranchées

Sécurité de transport	Appareil de transport	Technique de stockage	Tranchées	Bâtiment	Ciôture mobile	Evénement	Activité routière
-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------	----------	----------------	-----------	-------------------





**Contre-boutant de canalisation, en vrac, Ø 32 mm**

Broche filetée massive Ø 32 mm, avec plaque à griffes soudée pourvue de 2 trous de fixation. Dimensions de la plaque à griffes: 70 mm x 70 mm, écrou à ailettes avec rainure intérieure pour bague de blocage en fonte malléable, laquée brun

	Réf.	Kg	Cond.
Longueur totale: 450 mm			
Longueur du filetage: 300 mm	20201	3,5	1



**Contre-boutant de canalisation, en vrac, Ø 42 mm**

Tube rond Ø 42,4 mm, avec plaque à griffes soudée pourvue de 2 trous de fixation. Dimensions de la plaque à griffes: 70 mm x 70 mm, laquée brun

	Réf.	Kg	Cond.
Gr. 1 Longueur de tube: 45 cm	20221	1,5	1
Gr. 1a Longueur de tube: 55 cm	20222	2,0	1
Gr. 2 Longueur de tube: 75 cm	20223	2,5	1
Gr. 3 Longueur de tube: 105 cm	20224	3,5	1
Gr. 4 Longueur de tube: 135 cm	20225	4,0	1



**Contre-boutant de canalisation «Perfect» Ø 32mm**

pour l'utilisation dans le domaine des travaux publics, pour étayer et soutenir des parois de canalisations, suivant DIN 4124 avec marque de certification TBG-4P 32, broche Ø 32 mm, tube extérieur Ø 42,4 mm avec plaques à griffes 70 mm x 70 mm sur les deux côtés

	Réf.	Kg	Cond.
Gr. 1 0,50 m - 0,80 m 39,90 kN - 37,20 kN	20211	5,2	1
Gr. 1a 0,60 m - 0,90 m 39,90 kN - 34,10 kN	20212	5,5	1
Gr. 2 0,80 m - 1,10 m 39,50 kN - 29,40 kN	20213	6,2	1
Gr. 3 1,10 m - 1,40 m 37,70 kN - 29,30 kN	20214	7,0	1
Gr. 4 1,40 m - 1,70 m 31,70 kN - 26,50 kN	20215	8,0	1



La broche et le tube sont solidement reliés par une bague de blocage. Cette bague de blocage peut être libérée avec une pince spéciale, afin de pouvoir combiner la broche avec d'autres longueurs de tube.



## Contre-boutant de canalisation «Perfect» Ø 48 mm

pour l'utilisation dans le domaine des travaux publics, pour étayer et soutenir des parois de canalisations, suivant DIN 4124 avec marque de certification TBG-4P 32, broche Ø 48,3 mm, tube extérieur Ø 57 mm avec équerre support 100 mm x 150 mm sur les deux côtés

	Réf.	Kg	Cond.
Gr. 1 0,70 m - 1,17 m 65,50 kN- 61,10 kN	20231	8,0	1
Gr. 2 0,90 m - 1,50 m 65,50 kN- 59,90 kN	20232	10,0	1
Gr. 3 1,20 m - 2,10 m 60,10 kN- 51,70 kN	20233	13,0	1



La broche et le tube sont solidement reliés par une bague de blocage.



## Circlip

pour étayement de canalisation Ø 32 mm

Brut	Réf.	Kg	Cond.
	20202	0,1	100



## Circlip

pour étayement de canalisation Ø 48 mm

Brut	Réf.	Kg	Cond.
	205025	0,2	100



**Contre-boutant de canalisation «Perfect» Ø 60mm**

pour l'utilisation dans le domaine des travaux publics, pour étayer et soutenir des parois de canalisations, suivant DIN 4124 avec marque de certification TBG-4P 32, broche Ø 60 mm, tube extérieur Ø 70 mm avec équerre support 100 mm x 150 mm sur les deux côtés

	Réf.	Kg	Cond.
Gr. 1 0,90 m - 1,50 m 100,00 kN - 100,00 kN	20241	17,0	1
Gr. 2 1,40 m - 2,00 m 100,00 kN - 96,90 kN	20242	20,0	1
Gr. 3 1,90 m - 2,50 m 98,80 kN - 83,90 kN	20243	23,0	1
Gr. 4 2,40 m - 3,00 m 80,80 kN - 75,30 kN	20244	26,0	1



**La broche et le tube sont solidement reliés par une bague de blocage.**

**Damoir**

plaque de sol robuste pour damer, une poignée en T est soudée sur la tige à une hauteur totale de 730 mm; cette poignée offre une hauteur idéale de travail

	Réf.	Kg	Cond.
Laqué, 200 mm x 200 mm	10191	12,0	1



**Conditions d'utilisation des contre-boutant de canalisation et têtes de broches**

- Des moyens de raidissage ne peuvent être employés qu'en conformité avec les dispositions.
- Avant la mise en place, les moyens de raidissage doivent être contrôlés sur leur parfait état.
- Lors de la réalisation de l'étayement, il est important de veiller à ce que les broches soient placées orientées alternativement vers le côté gauche et le côté droit, afin d'exclure qu'elles soient toutes positionnées sur le même axe vertical au niveau des points les plus dangereux.
- Des moyens de raidissement doivent être employés de manière à ce que leurs plaques d'appui reposent complètement sur l'étayement. Ceci sera toujours possible lorsque les parois étayées sont positionnées parallèles l'une par rapport à l'autre. Dans le cas contraire, la différence doit être rattrapée par la mise en place de clavettes en bois dur. Cette Condition a pour but de protéger les moyens de raidissement contre une sollicitation supplémentaire par des forces introduites de façon excentrique.
- La charge utile indiquée dans le certificat d'essai ne doit pas être dépassée. Les charges utiles varient en fonction du réglage de la longueur des étais.
- Les moyens de raidissement ne doivent pas être sollicités par des charges suspendues ou posées. Ceci doit éviter un autre type de sollicitation que celle des forces de pression pure.
- Les moyens de raidissement ne doivent être assemblés que par des pièces portant le même identifiant. Si, par ex., des étais sont démontés pour le nettoyage et le graissage, ils peuvent à nouveau être assemblés sans erreur grâce à l'identifiant embouti.
- Lorsque les têtes de broche sont montées sur des bois ronds, des poutres d'acier ou des tubes d'acier, la capacité de charge du système global doit être calculée statiquement. La charge admise du système global ne doit pas être supérieure à la charge utile des têtes de broche.
- Les surfaces de raccordement entre les têtes de broche et les bois ronds doivent se trouver en angle droit par rapport à l'axe de la tige, être planes et exemptes de branches. Il est important de veiller à ce que les têtes de broches soient positionnées de manière centrique. Pour les profilés en acier, il s'applique une Condition analogue.
- Les cornières supports des étayements de canalisations doivent être réglées de manière à ce que les sangles soient chargées de manière centrique.
- Il est à garantir que la protection anticorrosion reste intacte. Les pièces filetées sont à graisser généreusement.

Activité routière

Événement

Clôture mobile

Bâtiment

Tranchées

Technique de stockage

Appareil de transport

Sécurité de transport



## Passerelle en bois

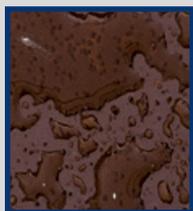
pour passer, en toute sécurité, par-dessus des tranchées, structure en acier galvanisé, avec rampe d'accès pour fauteuils roulants, poussettes etc. Le revêtement en bois et la plinthe de sécurité sont composés d'un panneau de bois pur à plusieurs revêtements. Revêtement intégral avec couche antidérapante, imprégnation totale pour résister aux intempéries et optimiser la durabilité, les balustrades latérales sont pourvues de bandes réfléchissantes rouge/blanc. Pour réduire l'encombrement pendant le transport et le stockage, les deux balustrades sont amovibles. Ce pont de fossé répond aux réglementations relatives aux lieux de travail et aux ZTV-SA, capacité de charge 150 kg/m<sup>2</sup>

Largeur: 1,00 m, longueur: 1,00 m  
 Largeur: 1,00 m, longueur: 1,70 m  
 Largeur: 1,00 m, longueur: 2,20 m  
 Largeur: 1,00 m, longueur: 2,70 m  
 Largeur: 1,00 m, longueur: 3,20 m

Réf.	Kg	Cond.
20250-10	43,0	5
20250	45,0	5
20251	55,0	5
20252	70,0	5
20254	100,0	5

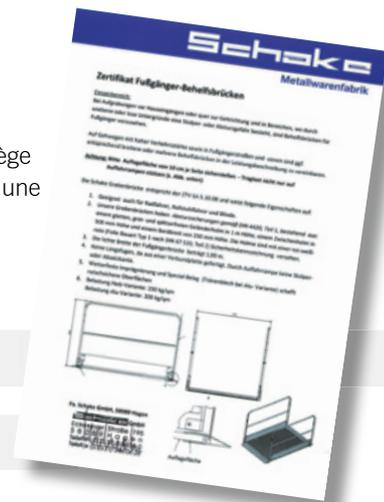


Revêtement antidérapant



Imprégnation

L'imprégnation des éléments en bois protège contre les intempéries et procure au pont une grande durée de service.





### Passerelle en matière plastique

Passerelle en matière synthétique pour un passage protégé par dessus des tranchés. Avec une surface antidérapage. Une combinaison de plusieurs éléments est possible en utilisant des agrafes en acier. Charge maximum 44 t. Largeur de la tranchée maximale: 70 cm  
Dimensions: 1.50 x 0.50 m

	Réf.	Kg	Cond.
Matière plastique	20260	55,0	1
Embout	20260E	70,0	1



### Passerelle en aluminium

pour passer, en toute sécurité, par-dessus des tranchées, structure en acier galvanisé, avec rampe d'accès pour fauteuils roulants, poussettes etc. Le revêtement est en tôle alu larmée (4/5 mm), la plinthe de sécurité en tubes alu carrés est solidement vissée à la structure de base en acier. Les balustrades latérales sont pourvues de bandes réfléchissantes rouge/blanc. Pour réduire l'encombrement pendant le transport et le stockage, les deux balustrades sont rabattables. Ce pont de fossé répond aux réglementations relatives aux lieux de travail et aux ZTV-SA, Capacité de charge 200 kg/m<sup>2</sup>

	Réf.	Kg	Cond.
Largeur: 1,00 m, longueur: 1,70 m	20270	54,0	1
Largeur: 1,00 m, longueur: 2,20 m	20271	67,0	1
Largeur: 1,00 m, longueur: 2,70 m	20272	79,0	1
Largeur: 1,00 m, longueur: 3,20 m	20273	92,0	1
Largeur: 1,20 m, longueur: 2,70 m	2027212	100,0	1
Largeur: 1,20 m, longueur: 3,20 m	2027312	120,0	1
Largeur: 1,30 m, longueur: 4,00 m	2027413	300,0	1
Largeur: 1,30 m, longueur: 5,00 m	2027513	360,0	1
Largeur: 1,30 m, longueur: 6,00 m	2027613	430,0	1



Passerelle en aluminium 4,5 et 6 m incl. statique. Demander une offre séparée.





## Passerelle en aluminium

passage protégé par-dessus des tranchées, entièrement en aluminium, avec rampe d'accès pour fauteuils roulants, poussettes etc. Le revêtement est en tôle d'aluminium larmée 3/4 mm, revêtement antidérapage. Châssis, balustrades et revêtement en aluminium, protection latérale du passage par planches en aluminium, les balustrades sont équipées de bandes réfléchissantes rouge-blanc-rouge, des poignées soudées des deux cotés permettent un maniement ergonomique, quatre angles usinés permettent un transport sûr et un stockage propre, par quatre œillets usinés les ponts sont fixés avec des piquets réf. 30W80, ainsi immobilité garantie  
Capacité de charge: 200 kg /m<sup>2</sup>



Cette passerelle répond aux réglementations relatives aux lieux de travail et aux ZTV-SA.

	Réf.	Kg	Cond.
Largeur: 1,00 m, longueur: 1,70 m	20280	34,0	1
Largeur: 1,00 m, longueur: 2,20 m	20281	42,0	1
Largeur: 1,00 m, longueur: 2,70 m	20282	51,0	1
Largeur: 1,00 m, longueur: 3,20 m	20283	59,0	1



Des poignées supplémentaires peuvent être commandées séparément

Poignées	Réf.	Kg	Cond.
	20280G	1,0	12



## Passerelle «Secure» en aluminium

aves balustrades sécurisées pour passer, en toute sécurité, par-dessus des tranchées, entièrement en aluminium, avec rampe d'accès pour fauteuils roulants, poussettes etc. Le revêtement est en tôle d'aluminium larmée 3/4 mm incl. rampe d'accès, châssis, balustrades et revêtement en aluminium, protection latérale du passage par planches en aluminium, les balustrades sont équipées de bandes réfléchissantes rouge-blanc-rouge, des poignées soudées des deux cotés permettent un maniement ergonomique, quatre angles usinés permettent un transport sûr et un stockage propre. Par quatre œillets usinés, les ponts sont fixés avec des piquets réf. 30W80, ainsi immobilité garantie.  
Capacité de charge: 200 kg /m<sup>2</sup>



Cette passerelle répond aux réglementations relatives aux lieux de travail et aux ZTV-SA.

	Réf.	Kg	Cond.
Largeur: 1,00 m, longueur: 2,20 m	20281-S	48,0	1
Largeur: 1,00 m, longueur: 2,70 m	20282-S	58,0	1
Largeur: 1,00 m, longueur: 3,20 m	20283-S	68,0	1

Des poignées supplémentaires peuvent être commandées séparément

Poignées	Réf.	Kg	Cond.
	20280G	1,0	12

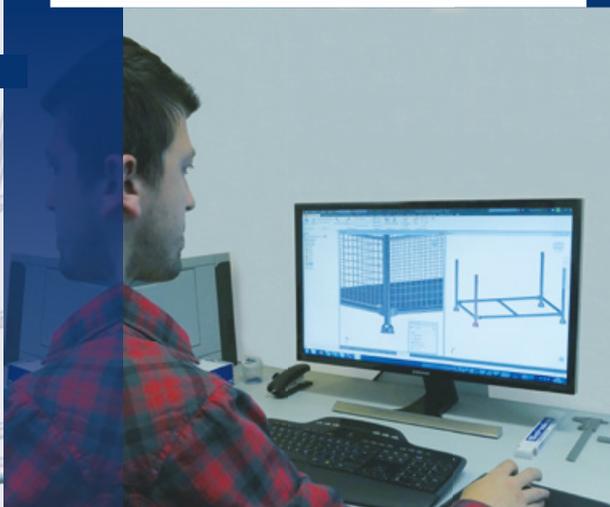


i

## Des passerelles pour tranchées spéciales avec leurs particularités !

En ce qui concerne les exigences des plus variées qui se présentent dans la pratique des travaux publics, souvent la solution standard s'avère insuffisante pour les passages au-dessus de fossés et de tranchées.

C'est la raison pour laquelle nous souhaitons offrir une plus-value à nos clients, une solution non pas prête à l'emploi, mais une solution personnalisée et parfaitement ciblée et adaptée aux besoins de leur propre situation. Afin de vous proposer la solution optimale, nos spécialistes mettent tout leur savoir-faire à votre disposition pour élaborer ensemble avec vous votre pont de fossé personnalisé



i

## La voie rapide vers votre passerelle idéale :

1. Vous avez une exigence particulière concernant une construction de passerelle
2. Adressez-vous à nos spécialistes et expliquez leur votre problème ou adressez-nous un simple croquis avec votre idée relative à la conception du passerelle
3. Nous développons une conception bien pensée et mettons à votre disposition un plan technique de construction
4. Nous prendrons en considération d'autres demandes de modification de votre part, jusqu'à ce que nous répondions de manière optimale à votre attente.
5. Nous fabriquons votre construction spéciale de la plus haute qualité.

## Contactez-nous!